

Transportstyrelsens föreskrifter om undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) vid provkörning;

TSFS 2012:14

Utkom från trycket
den 9 mars 2012

beslutade den 29 februari 2012.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526).

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7). Bestämmelserna får tillämpas vid provkörning av järnvägsfordon eller järnvägsinfrastruktur.

Om en provkörning kan genomföras enligt bestämmelserna i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter tillämpas inte dessa föreskrifter om undantag.

Definitioner och förkortningar

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) och Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7). Därutöver används följande definition.

provkörning trafikverksamhet i syfte att undersöka ett fordonssätts eller en järnvägsinfrastrukturs egenskaper, om undersökningen kräver särskilda åtgärder

Allmänt

3 § Bestämmelser om begränsat godkännande vid provkörning finns i 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:116) om godkännande av delsystem för järnväg.

Bestämmelser om undantag

Allmänna krav

4 § Undantagen enligt 5–14 §§ får tillämpas under följande förutsättningar.

1. Infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget ska fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla istället för bestämmelserna i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7).

2. Infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget ska inför varje provkörning fastställa och dokumentera den sträcka som provkörningen avser.

Största tillåtna hastighet vid en provkörning

Tågfärd

5 § Vid en provkörning som genomförs som tågfärd enligt bilaga 8 H eller 8 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) får tågsättets största tillåtna hastighet enligt bilaga 8 H avsnitt 1.6 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter fastställas utan att föraren behöver ta hänsyn till

- drivfordonets största tillåtna hastighet för den aktuella sträckan enligt uppgift i linjeboken,
- största tillåtna hastighet för det långsammaste fordonet,
- tillåten hastighet för den aktuella sträckan med hänsyn till tågsättets bromsförmåga enligt reglerna i bilaga 11 *Broms* till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter, eller
- tillåten hastighet med hänsyn till tågsättets axellast.

6 § Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd enligt bilaga 8 H eller 8 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver tågfärdens största tillåtna hastighet enligt bilaga 8 H avsnitt 3.1 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter inte begränsas av hastighet enligt besked från

- tågskyddssystemet,
- en huvudsignal när ATC-besked saknas, eller
- en hastighetstavla.

7 § Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd enligt bilaga 8 H eller 8 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver tågfärdens hastighet enligt bilaga 8 H avsnitt 4.4 och bilaga 8 M avsnitt 4.4 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter inte begränsas till hel siktfart efter passage av

- infartssignal,
- mellansignal,
- utfartssignal, eller
- blocksignal.

Spärrfärd

8 § Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt bilaga 9 H eller 9 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) får spärrfärdssättets största tillåtna hastighet enligt bilaga 9 H avsnitt 1.7 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter fastställas utan att föraren behöver ta hänsyn till

- begränsningen 70 km/tim,
- drivfordonets största tillåtna hastighet för den aktuella sträckan enligt uppgift i linjeboken,
- största tillåtna hastighet för det långsammaste fordonet,
- tillåten hastighet för den aktuella sträckan med hänsyn till spärrfärdssättets bromsförmåga enligt reglerna i bilaga 11 *Broms* till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter, eller
- tillåten hastighet med hänsyn till spärrfärdssättets axellast.

9 § Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt bilaga 9 H eller 9 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver spärrfärdens största tillåtna hastighet enligt bilaga 9 H avsnitt 3.1 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter inte begränsas av hastighet enligt besked från

- tågskyddssystemet,
- en huvudsignal när ATC-besked saknas, eller
- en hastighetstavla.

10 § Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt bilaga 9 H eller 9 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver spärrfärdens hastighet enligt bilaga 9 H avsnitt 5.5 och bilaga 9 M avsnitt 5.5 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter inte begränsas till hel siktfart efter passage av

- infartssignal,
- mellansignal,
- utfartssignal, eller
- blocksignal.

Spärrfärdssträckans omfattning

11 § Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt bilaga 9 H eller 9 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver begränsningen av spärrfärdssträckan till högst en bevakningssträcka enligt bilaga 9 H avsnitt 1 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter inte tillämpas.

Tågskyddssystemet är överksamt eller saknas vid en provkörning*Tågfärd*

12 § Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd enligt bilaga 8 H

eller 8 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver föraren inte tillämpa bestämmelsen i bilaga 8 H avsnitt 1.3 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter om att föraren ska förvissa sig om att tågskyddssystemet är verksamt på det första fordonet.

13 § Vid en provkörning enligt 12 § behöver bestämmelsen i bilaga 8 H avsnitt 4.11 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) att hastigheten får vara högst 80 km/tim inte tillämpas.

14 § Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd enligt bilaga 8 H eller 8 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver föraren inte uppfylla villkoren i bilaga 8 H avsnitt 4.19 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter trots att tågsättets främsta fordon saknar tågskyddssystem.

Spärrfärd

15 § Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt bilaga 9 H eller 9 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) behöver föraren inte tillämpa bestämmelsen i bilaga 9 H avsnitt 1.4 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter om att föraren ska förvissa sig om att tågskyddssystemet är verksamt på det första fordonet.

Passage av huvudsignal i ”stopp” utan att först stanna vid signalen

Tågfärd

16 § Vid en provkörning som genomförs som en tågfärd enligt bilaga 8 H eller 8 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) kan föraren få medgivande enligt bilaga 8 H avsnitt 4.4 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter att passera en huvudsignal i ”stopp” utan att tågfärden först har stannat vid huvudsignalen.

Om undantaget tillämpas ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla för att föraren ska kunna få medgivandet och för att tågfärden ska få passera huvudsignalen.

Spärrfärd

17 § Vid en provkörning som genomförs som en spärrfärd enligt bilaga 9 H eller 9 M till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) kan tillsyningsmannen för spärrfärden få medgivande enligt bilaga 9 H avsnitt 5.5 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter att passera en huvudsignal i ”stopp” utan att spärrfärden först har stannat vid huvudsignalen.

Om undantaget tillämpas ska infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretaget fastställa och dokumentera de villkor som ska gälla för att

tillsyningsmannan ska kunna få medgivandet och för att spärrfärden ska få passera huvudsignalen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 10 september 2012.
2. Genom författningen upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:28) om undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) vid provkörning.
3. Pågående provkörningar och provkörningar som planerats utifrån undantagsbestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:28) om undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) vid provkörning får genomföras utan ny planering till och med den 8 december 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Lidell
Väg- och järnvägsavdelningen